

2017



技术规则 补充规则  
**SUPPLEMENTARY REGULATION  
TO TECHNICAL REGULATIONS**



## 274 条款：2017 国际汽联 F4 锦标赛技术规则补充规则

### 1 定义

国际汽车联合会（国际汽联）附录 J 第 274 条 2017 F4 锦标赛技术规则补充规则将适用于国际汽联 F4 中国锦标赛所有赛车。

#### 1.1 国际汽联 F4 中国锦标赛

赛车的设计只能用于赛道上的竞速赛事。

#### 1.2 赛车制造

国际汽联 F4 中国锦标赛的赛车制造商为 Mygale。

#### 1.3 发动机

赛车所有的完整发动机由吉利提供。

#### 1.4 备件目录

备件目录指的是赛车维修所必须的零部件目录（见附件 1）。

#### 1.5 维修手册

维修手册是赛车正确装配和维修的操作指南（见附件 2）。

### 2 规则

#### 2.1 国际汽联的角色

附录 J 第 274 条 F4 锦标赛技术规则由国际汽联发布，并完全适用于 F4 中国锦标赛。以下技术要求都将作为技术规则的补充规则，具有同等效力。

#### 2.2 单一供应商名称

Geely/Mygale 将提供使用 Magneti Marelli SRAE ECU 的发动机，并安装外壳，金属构架以及发动机支架以组装成完整的发动机。

发动机数据记录系统使用 EVO4 AIM 技术，不受 ECU 支配。

发动机使用 Sadev SL7-14 LW F4 变速箱。

发动机使用 Sachs 非可调悬挂减震系统。

发动机使用 Mygale/Team 动力轮圈

铭泰赛车为 F4 中国锦标赛指定的唯一配件供应商。

#### 2.3 汽车制造商的责任

##### 2.3.1 标志

Mygale/铭泰赛车将对配件列表中列出的部分赛车配件进行标记；如果赛车配件上没有该标志视为违反技术规则。

##### 2.3.2 全息图

Mygale/铭泰赛车将对配件列表中列出的部分赛车配件张贴全息图贴纸，没有全息图贴纸的配件将视为违反技术规则。

#### 2.4 轮胎

制造商

锦标赛授权轮胎制造商是 KUMHO。

干胎尺寸

前轮:R13 180/530, 后轮:230/570 R13

雨胎尺寸

前轮:R13 180/530, 后轮:230/570 R13

## 2.5 摄像头和计时器

### 2.5.1 摄像头安装

组织者有权在其认为必要的位置上安装车载摄像头。

### 2.5.2 车载摄像头录制视频

赛事官员可使用车载摄像头拍摄的视频来调查车手的行为或任何其他由于车手违规操作而引发的事故。

### 2.5.3 若无技术代表事先书面批准, 禁止在赛车车体或结构上配装任何设备。

### 2.5.4 视频权利

组织者在赛事中保留所有影像记录的权利。

### 2.5.5 计时器

所有赛车将由组织者在指定位置配备计时器。

## 2.6 电气系统控制

### 2.6.1 软件和电子检验

在赛事中的任何时段, 技术代表有权对必备的电子系统的运行情况进行测试或检查, 或从电子系统上下载资料。

### 2.6.2 电子控制设备

所有组件和单元不得进行任何形式的拆卸或修改。ECU 只能配套使用指定的软件; 只允许按照维修手册中指定的方式连接到控制系统线路、传感器和促动器。所有赛车只能无条件地使用备件目录和维修手册中列出的传感器、促动器和数据监测传感器。

### 2.6.3 数据采集

所有赛车必须无条件安装维修手册中的数据采集系统和传感器。

### 2.6.4 驱动控制和显示

强制性使用维修手册中指定的用于车手信息显示和开关量输入的电子模块。

## 2.7 参赛者责任

### 2.7.1 所有参赛者必须符合技术代表和赛事仲裁委员会提出的要求, 确保参赛的赛车在分站赛的所有时间内完全符合赛事有关规则。

### 2.7.2 所有参赛者有责任确保赛车零配件的标志和/或全息贴纸一直处于可视和完好的状态, 如果标志或全息贴纸受损或不可见, 将被视为违反技术规则。

## 3 车体和规格

强制性地使用备件目录中指定的车身零配件。

### 3.1 汽车任何部位的测量都必须参考国际汽联 F4 中国锦标赛维修手册。

### 3.2 防托底木板

参考国际汽联 F4 中国锦标赛系列赛事维修手册。必须满足从三个距离 100mm 的不同点测量防托底木板的最小厚度为 3mm。

## 4 重量

### 4.1 最小重量

赛车的最小重量为 537 公斤。

### 4.2 赛车重量

当出示方格旗时，赛车立即前往技术代表进行称重和检查，赛车和车手的总重量不得低于 630 公斤。

### 4.3 在排位赛或决赛中加油

严禁在排位赛和决赛期间向赛车添加或更换任何液体或其他材料的物质

### 4.4 配重铅块

配重铅块可以安装在维修手册中指定的位置，其安装和拆除需要使用相同的工具用同样的操作方法进行。如果技术代表有要求，必须进行签封处理。

## 5 发动机

### 5.1 许可的发动机类型

唯一批准使用的发动机类型：吉利 JLD4G20- F4。

### 5.2 发动机维修

唯一可以对发动机进行的工作是维持其正常运转。

### 5.3 发动机控制

除了备件手册中所列部件，其它配件一律不得使用。

## 6 润滑系统

### 6.1 润滑油补给

不允许在排位赛和决赛中进行补给。

### 6.2 润滑油

发动机/变速箱和刹车油必须选用组织者指定的润滑油，并可从推广商处购买。

## 7 电气系统

### 7.1 软件和电子产品检查

技术代表必须测试在赛事期间的任何电子系统的操作和数据。技术代表在赛事期间完成相关数据下载并宣布封闭程序结束前，车队是不允许下载任何数据。

### 7.2 数据采集

数据记录系统使用 EV04 AIM，独立于 ECU。

### 7.3 电子控制系统

ECU 只能使用特定的软件，且只允许连接到控制系统，只能使用维修手册或备件目录中所列的传感器、促动器和数据监测传感器。所有组件和配件不得自

行拆卸或修改。

#### 7.4 启动发动机

暂时连接到赛车的补充电池可以用来启动发动机。

### 8 传动

#### 8.1 变速箱类型

必须使用 Sadev SL75-14 LW F4 变速箱，配备六个向前的齿轮和一个向后的齿轮。车手进入赛车时必须按照技术代表的要求来展示向后变速齿轮都能够正常工作。

Sadev SL75-14 LW F4 变速箱零配件的更换必须遵照备件目录。

#### 8.2 最终传动

只允许使用维修手册和备件目录中列出的最终传动和机械限滑差速器。

### 9 悬架和转向系统

#### 9.1 悬架

只能使用维修手册和备件目录中规定的悬架，其组装和安装必须根据维修手册进行。

#### 9.2 转向

只能使用维修手册和零配件目录中规定的转向系统。所有转向系统的组件必须要根据维修手册来安装。

### 10 制动系统

10.1 只有在维修手册或备件目录中所列的制动系统组件才可使用，且其组装必须按照手册完成。

### 11 轮毂和轮胎

#### 11.1 尺寸

前轮宽度:9.0 英寸

前轮直径:13.0 英寸

后轮宽度 10.5 英寸。

后轮直径:13.0 英寸。

#### 11.2 轮胎附件

必须使用维修手册或备件目录中的轮胎保护系统，该保护系统必须在必须期间保证正常运转。

#### 11.3 压力控制阀

车轮上禁止安装压力控制阀。

#### 11.4 允许氮充气轮胎

### 12 计时器

组织者将给所有赛车配备计时器，必须安装在指定的位置。

### 13 最终文本

这些规则的最终文本为中文版本，如有任何争议，以中文版本为准。维修手册，

备件目录和赛车制造商 Mygale 和发动机供应商吉利公布的其他附录，都是技术规则的组成部分。



地址：北京市海淀区知春路1号学院国际大厦609室  
6/F, XueYuan International Tower NO.1, Zhichun Road, Haidian District  
电话：010-82334882 传真：010-82333025 邮编：100191 网址：www.mitime.com.cn